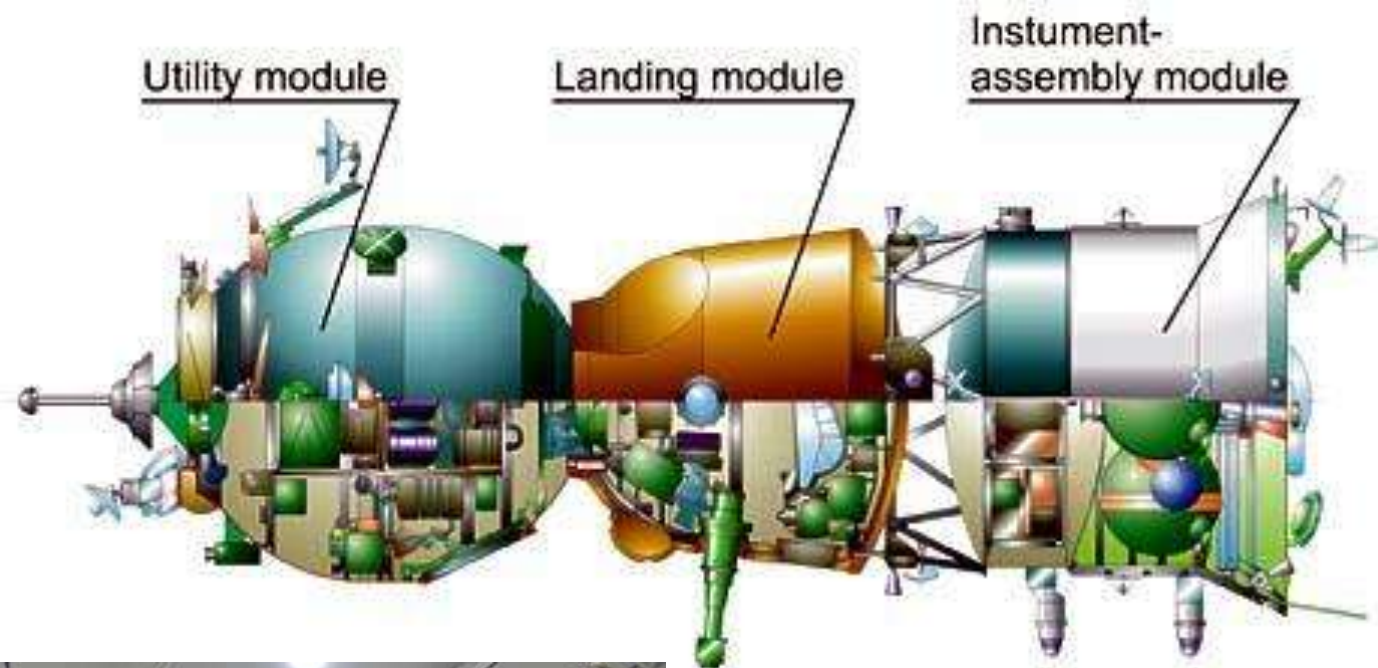


Sojuz TMA-13/12 Shenzhou 7

Radek Valkovič



V říjnu 2 pilotované mise
– obě úspěšné.

Sojuz TMA-13 - problémy
s přistáním TMA-11,
úpravy vybavení.





Posádka: Jurij V. Lončakov (vel. TMA), E. Michael Fincke (vel. Exp. 18), Richard A. Garriott - turista.



ISS: 10.10. v 6:02 selhání systému telemetrie BITS, vypoříd se SOŽ a poplach na stanici – orientace přešla na ruský segment, ručně odpojeny CMG. Obnoven v 8:00 UT.



Start 12.10. v 7:01 UT.



Připojení k ISS 14.10. v
8:26 UT (automat).
Přivítání 9:55.



ISS017E019024



ISS017E021362

Výměna sedaček v Sojuzech.
Stěhování nákladu. Garriott
zahájil experimenty pro
NASA.



ISS017E018998

Experimenty, 18.10. předání
stanice a Chamitoffa mezi
Expedicí 17 a 18. Odpady a
vzorky do Sojuzu TMA-12.



23.10 rozloučení a uzavírání
poklopů. 24. v 00:16 odpojení
TMA-12 od ISS.



ISS018E005012



ISS017E021364

24.10. ve 3:37 UT – perfektní přistání Sojuzu TMA-12 v Kazachstánu. **Volkov**, Kononěnko (198 d, 16 h, 20 min), **Garriott** (11 d, 20,5 hod) – 2 potomci kosmonautů.





Shenzhou 7 – Zhai Zhigang (vel), Liu Boming, Jing Haipeng. 5 lodí pro komunikaci – 4 v Pacifiku, 1 v Atlantiku.



Start 25.9.08 v 13:10 UT.
13:19 na orbitě.

人民网
scitech.p

人民网 科技频道
scitech.people.com.cn



人民网 科技频道
scitech.people.com.cn

人民网 科技频道
scitech.people.com.cn

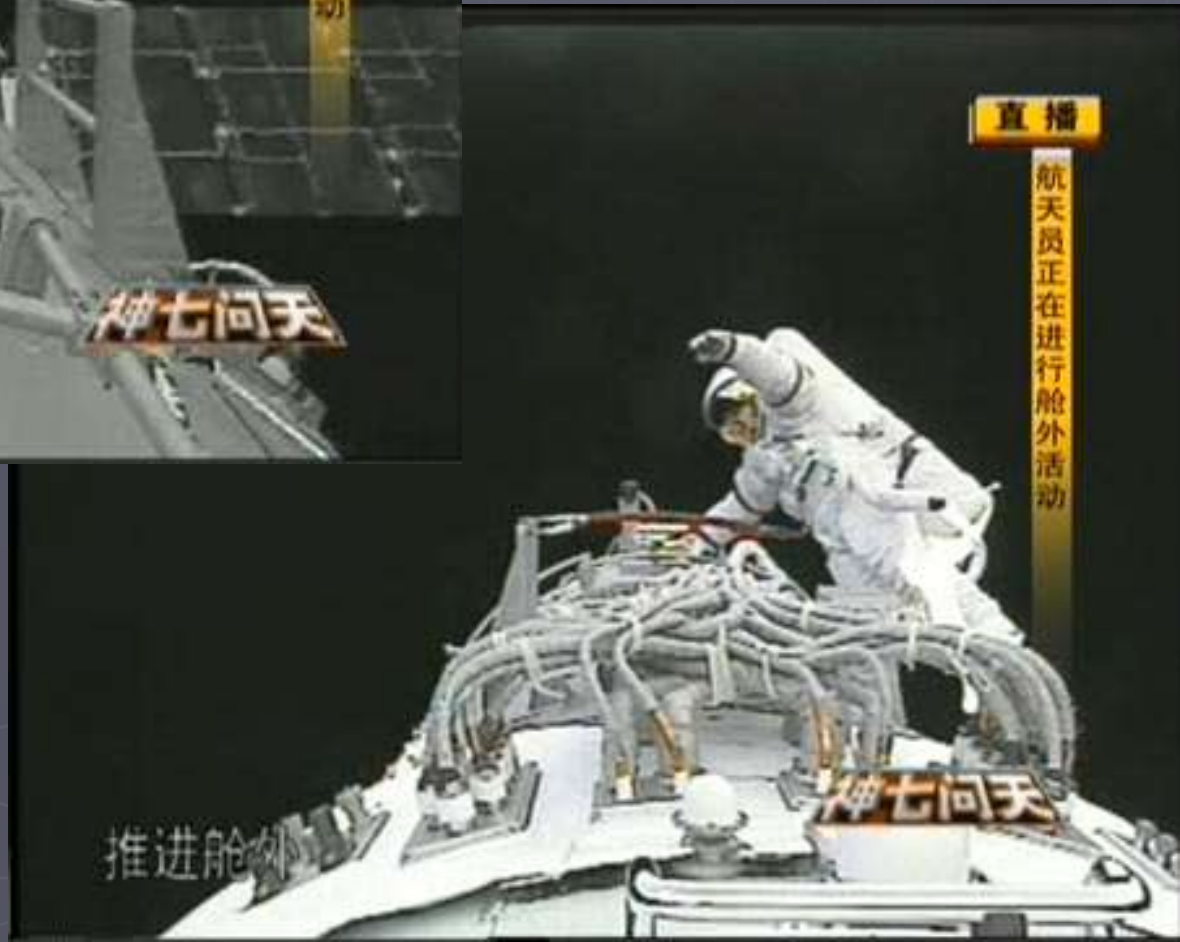


25.9. korekční manévr, odpočinek
26.9. přípravy skafandru Feitian a
Orlan-M, nácvik práce.
27.9. výstup do prostoru, 8:31
vypuštění vzduch, 8:38 otevření
průlezu.





8:43 výstup Zhai Zhigang (Feitian) a Liu Boming (Orlan-M).





8:44 venku celý, odebrání vzorkovnice s 11 mazadly, 8:48 Liu Boming se vyklonil a podal vlaječku. 8:50 se vrátil dovnitř.



8:58 návrat do lodi, 9:00 uzavřen průlez, 9:15 napouštění atmosféry. 44 minut od dekomprese po rekompresi, 23 minut otevřený poklop.



10:27 oddělení BX, krychlový satelit, 0,4 m, 40 kg.

Odpočinek. 28.9. 8:48 UT
oddělení OM. 8:51 -8:53
zážeh brzdícího motoru
(122 s, 115 m/s)



Oddělení návratového
modulu v 9:13. Přistání
28.9.08 v 9:37 UT. Let
trval 2 d, 20 h a 27 min.





Posádka po návratu
100% úspěch.

Konec